

Il y a 80 ans... Le Débarquement en Normandie

Nous sommes en 1944. Depuis quatre ans,
l'Allemagne nazie occupe la France.
Mais à l'aube du 6 juin, des milliers de soldats vont débarquer
sur les plages de Normandie pour libérer le pays.
Suis cette spectaculaire opération militaire...



Des soldats allemands surveillent la plage d'Utah Beach.
Ils se tiennent prêts en cas d'attaque des alliés de la France.

L'Europe occupée par l'armée allemande



En 1944, la Seconde Guerre mondiale dure depuis quatre ans. L'Allemagne nazie occupe la France et presque toute l'Europe. Seul le Royaume-Uni résiste. Les pays alliés contre le nazisme décident de libérer la France. Ce sont les États-Unis, le Royaume-Uni, le Canada, la France et l'URSS (Russie).

- Les pays dominés par les Allemands
- Les pays qui résistent
- Les pays neutres
- Le mur de l'Atlantique (défenses militaires allemandes)

Nom de code : opération Neptune

En Angleterre, des militaires américains, anglais et canadiens se réunissent pour préparer un plan d'attaque afin de libérer la France, puis l'Europe.

Attaquer par la mer
Des milliers de soldats alliés seront transportés par bateau. Ils attaqueront l'armée allemande en débarquant sur cinq plages normandes, tôt, le matin, un jour de juin.

Protéger les soldats
Des milliers d'avions patrouilleront au-dessus de la mer pour protéger les bateaux pendant la traversée, puis les soldats lors de l'attaque.

Construire des ports
Le plus vite possible, il faudra construire des pontons et des digues sur les plages. Ces installations permettront de livrer des armes, des véhicules, de l'essence et des vivres aux combattants.

Bloquer les ennemis
Les avions bombardiers alliés largueront des bombes sur les villes, les routes et les chemins de fer normands pour empêcher les Allemands de faire venir de l'aide.

Attaquer par le ciel
Les parachutistes attaqueront les premiers, avant que le jour ne se lève. Des avions planeurs se poseront aussi sans bruit. Leur but : s'emparer des ponts et des routes principales.

L'opération Neptune est la première phase du Débarquement.



À l'assaut des plages normandes

Pourquoi ces plages ?
Comme les ports sont très surveillés et bien défendus par les Allemands, ils sont difficiles à attaquer. Les Alliés font le pari que les plages seront plus faciles à envahir.



Ils choisissent donc cinq plages en pente douce, côte à côte, à l'abri du vent. Aujourd'hui, elles portent encore les noms de code anglais qui leur ont été donnés : **Utah, Omaha, Gold, Juno et Sword Beach***.

* « Beach » signifie « plage », en anglais.



Qui commande ?
Le général américain **David Dwight Eisenhower** a été désigné commandant en chef des armées alliées.



Winston Churchill est le Premier ministre du Royaume-Uni. C'est lui qui a eu l'idée de construire des ports artificiels sur les plages normandes.



Le maréchal britannique **Bernard Montgomery** commande les forces terrestres. Les soldats le surnomment « Monty ».



Le général français **Charles de Gaulle** est en Angleterre. Il dirige les soldats français rassemblés à l'étranger, et les résistants français qui aident les Alliés en France.

“Let’s go!”*, c’est parti!

À 6 h 35, le 6 juin 1944, des milliers de soldats sautent dans l’eau froide de la Manche pour conquérir les cinq plages normandes. Les Allemands ne s’y attendent pas.

Des bateaux spéciaux

Pendant des mois, les Alliés ont construit plus de 4 000 péniches pour transporter les soldats, les tanks, les canons, et aussi de l’eau, une cuisine géante, des hôpitaux...

Un matériel très lourd

Chaque soldat porte beaucoup de matériel : un fusil, des grenades, un couteau, un gilet de sauvetage, un casque, des médicaments, de la nourriture et même un petit dictionnaire anglais-français... Au total, cela pèse 30 kilos!

Les Allemands se défendent

Protégés par les murs en béton de leurs « blockhaus », des abris très solides, les Allemands ripostent à l’attaque alliée. Ils tirent avec des mitrailleuses et des canons.

Une pluie de bombes

Pendant que les soldats alliés débarquent des bateaux et tentent d’atteindre les plages, 1 500 avions essaient de détruire les défenses allemandes en les bombardant.

Une opération militaire incroyable

Le 6 juin 1944...

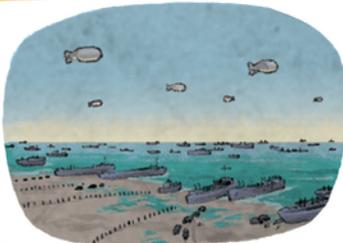
7 000 bateaux

ont traversé la Manche : des péniches de transport et des navires militaires.

139 000 soldats sont à bord.

12 000 avions transportent

23 000 parachutistes.

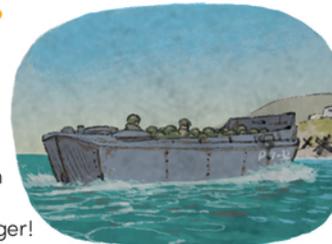


20 000 véhicules (camions, Jeeps, ambulances...) sont débarqués.

Les jeunes soldats sont américains, canadiens et britanniques, mais il y a aussi des Polonais, des Tchèques, des Norvégiens, des Français...

Pourquoi la date du 6 juin ?

Quel est le moment idéal pour cette attaque ? La marée ne doit pas être haute, sinon les soldats ne verraient pas les pièges sur les plages. Elle ne doit pas être basse, sinon il leur faudrait courir longtemps dans l’eau sans pouvoir se protéger!



La Lune doit aussi les éclairer suffisamment. Le 2 juin remplit toutes ces conditions, mais une tempête se lève. Finalement, **ce sera le 6 juin.** Cette date historique porte le nom de « **Jour J** » ou « **D-Day** », en anglais.

* « Let’s go » signifie : « On y va », en anglais.

Par ces mots, le général américain Eisenhower lance l’opération « Débarquement ».

Escale au port artificiel d'Arromanches

Sur une plage, impossible d'amarrer un bateau pour décharger du matériel. Comment faire? En quinze jours, les Alliés vont construire deux ports flottants, dont celui d'Arromanches.

Un grand port pour un petit village

Arromanches est un village de pêcheurs, au bord de la plage Gold. Ses habitants ont été très surpris qu'un si grand port soit construit aussi vite. Le second port, à Saint-Laurent-sur-Mer, a été détruit par une tempête le 19 juin.

Comme un jeu de construction

Les éléments des ports artificiels ont été construits en Angleterre avant de traverser la mer à la vitesse de 7 km/h... Une fois sur place, ils ont été assemblés comme les pièces d'un jeu de construction.

Une digue ingénieuse

Les « caissons Phoenix » sont de gigantesques boîtes vides en béton. Une fois qu'elles flottent au bon endroit, au large d'Arromanches, les ingénieurs laissent l'eau de mer les remplir. Les boîtes coulent alors en 15 minutes. Seul leur toit, tout plat, dépasse. Les bateaux peuvent s'amarrer!

À l'abri

Il faut d'abord dresser une barrière de protection contre les vents et les vagues. Pour cela, de vieux bateaux sont coulés et des bouées géantes sont installées loin de la côte.

Des tonnes de marchandises

Le port d'Arromanches va fonctionner pendant huit mois. Cette prouesse technologique a prouvé que les Alliés étaient prêts à tout pour libérer l'Europe.

Une route flottante

Étonnant! Les pontons flottent et s'adaptent au mouvement de la marée. Chaque jour, 1400 véhicules débarquent sur la plage normande. Des ambulances, des camions-citernes avec de l'essence, des fourgons avec des soldats en renfort...

Vers la victoire...

La bataille de Normandie

Le Débarquement n'est que le début de la libération de la France. La bataille de Normandie va durer plus de trois mois et fera beaucoup de victimes: 40 000 soldats alliés, et 68 000 soldats allemands y sont enterrés.



La France est libérée!

Le 15 août 1944, un second débarquement a lieu en Provence, par la mer Méditerranée. Les armées alliées progressent peu à peu à travers la France. **Le 25 août 1944**, Paris est libéré: quel symbole! Mais il faudra attendre le mois de mai 1945 pour que toute la France retrouve la liberté.

